



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Sud
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI
SEZIONE DI B A R I

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 10/10/78,
n. 325.

e₃

Certificato di OMOLOGAZIONE di un dispositivo di scarico di ricambio per un tipo di veicolo a motore a due o a tre ruote ai sensi della Direttiva 97/24/CE-2013/60/CE

Component type-approval certificate in respect of a non-original exhaust system for a two-three wheeled motorcycle according to Directive 97/24/CE-2013/60/CE

Rif. verbale n. 51841/BA

del Centro Prova Autoveicoli di BARI

Data 16/09/2015

Omologazione N° / Approval No. **e3*97/24/9*2013/60*1222*00**

Estensione N° / Extension No. **00**

Marcatura / Marked

e₃

1222

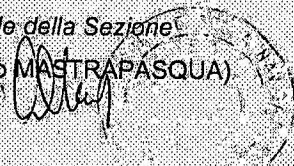
9

1. Marca del dispositivo / Make of item **HP CORSE, STEELFORM**
2. Tipo del dispositivo / Type of item **EVOXTREME S310**
3. Nome ed indirizzo del costruttore del dispositivo / Manufacturer's name and address
**Steelform S.r.L.
Via Max Piccini, 16
33050 Rivignano (UD) - ITALY**
4. Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato dal costruttore del dispositivo / Name and address of manufacturer's representative: -----
5. Marca e tipo e possibili varianti o versioni del veicolo o dei veicoli ai quali è destinato il dispositivo / Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the system converter is designed; vedi documentazione allegata / see technical documentation
6. Dispositivo presentato per essere sottoposto a prova in data / Date system submitted for testing:
16/09/2015
7. Omologazione accordata/respinta / Component type approval granted/refusal
8. Luogo / Place: **BARI**
9. Data / Date: **28/09/2015**
10. Firma / Signatur

p. IL DIRETTORE

Il Responsabile della Sezione

(Dott. Ing. Carlo MASTRAPASQUA)



Scheda informativa
concernente un dispositivo di scarico non di origine
per un tipo di motociclo in quanto entità tecnica distinta

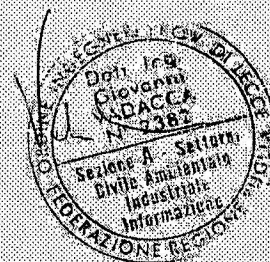
Numero d'ordine: 2/2015



Marchio di fabbrica del dispositivo:
HP CORSE, STEELFORM

Tipo del dispositivo:
EVOTREME S310

Nome e indirizzo del costruttore del dispositivo:
STEELFORM S.r.l., Via Max Piccini, 16- 33050 - Rivignano (UD)



4. Elenco degli elementi che compongono l'entità tecnica:
Vedi disegno allegato
5. Marche e tipi di veicolo ai quali è destinato il dispositivo:

VISTO
L'INGEGNERE
DEL C. P. A.
Dott. Ing. Carlo MASTRAPASQUA

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO	%
KAWASAKY	ZX-10R	998	4	138,3	138023	0,0%
MV AGUSTA	BRUTALE RR/DAGSET RR	798	3	103	82194	40,4%
	F3 800/F3 800 AGO	798	3	108,3	86423	37,4%
	RIVALE 800/DAGSTER 800	798	3	92	73416	46,8%
	TURISMO VELOCE	798	3	81	64638	53,2%
BMW	R NINE T	1170	2	81	94770	31,3%
DUCATI	SCRAMBLER	803	2	55	44165	68,0%
	MONTER 821	821	2	82,4	67650	51,0%
	MONSTER 1200	1198,4	2	99,3	119001	13,8%
	HYPERMOTARD 796	803	2	59,6	47859	65,3%
	HYPERMOTARD 1100	1078	2	69,9	75352	45,4%
HONDA	NC 750	745	2	40,3	30024	78,2%
	NC 700	670	2	35	23450	83,0%
	CROSSRUNNER	782	4	74,9	58572	57,6%
KTM	ADVENTURE 990/R	999	2	85	84915	38,5%
	ADVENTURE 990	999	2	78	77922	43,5%
SUZUKI	GSR 750/ GSR 750Z	749	4	78	58422	57,7%
KAWASAKI	z 800	806	4	83	66898	51,5%
	z 800 e	806	4	70	56420	59,1%
BMW	s 1000 rr	999	4	142	141858	-2,8%
	nine t	1170	2	81	94770	31,3%
	f 800 r	798	2	64	51072	63,0%
	f 800 gt	798	2	66	52668	61,8%
	f 800 gs/adv	798	2	63	50274	63,6%
DUCATI					0	100,0%
	hypermotard/hyperstrada	821,1	2	81	66509	51,8%
	monster	1198,4	2	99,3	119001	13,8%
	monster	1198,4	2	106,6	127749	7,4%
APRILIA	multistrada	1198,4	2	110,3	132184	4,2%
	rsv4 r	999,6	4	135,3	135246	2,0%
YAMAHA	luono v4 r	999,6	4	125	124950	9,5%
	mt09	847	3	84,6	71656	48,1%
MV AGUSTA	f3	675	3	94,2	63585	53,9%

	i3	798	3	108,8	86822	37,1%
	brutale	675	3	81	54675	60,4%
	brutale/nivale/dragster/turismo veloce	798	3	92	73416	46,8%
TRIUMPH	street triple	675	3	79	53325	61,4%
	speed triple	1050	3	99	103950	24,7%

6. Eventuali restrizioni relative all'uso e prescrizioni di montaggio

NESSUNA

Note:

Nella lista della precedente è evidenziata la moto di prova di cui sono enunciate le caratteristiche tecniche e tutte le moto per i quali il costruttore ne destina il dispositivo.

Il dispositivo è realizzato nella zona di innesto alla linea di scarico in acciaio altresì il tubolare all'interno è costituito dello stesso materiale, il silenziatore ha all'interno materiale fonoassorbente:

- Feltrovetro agugliato;