



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

R A M O T R A S P O R T I

Direzione Generale Territoriale Sud e Sicilia

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI

B A R I

Verbale N. 30559/BA del 30/05/2013

concernente l'aggiornamento del fascicolo di omologazione di un sistema di scarico di ricambio, secondo la DIRETTIVA 97/24/CE-2006/120/CE ALL. VII

Vista la domanda in data 06/05/13 della Ditta NARDO' TECHNICAL CENTER S.r.L., prot. n. 1035/BA/70-58 del 06/05/13 (M.O. 11BA047735 del 06/05/2013) a firma dell'Ing. Giovanni Vadacca, incaricato dalla Ditta HP CORSE S.r.l. - Via Romitino, 11/2 - 40055 Castenaso (BO), alla firma delle domande di omologazione, con la quale si richiede l'aggiornamento del fascicolo di omologazione di scarico di ricambio di **tipo HY001**, per l'inserimento di nuove marche e tipi di motocicli cui è destinata l'entità tecnica;

Visto il verbale di questo C.P.A. n. 00117/BA del 26/02/2010, che si riferisce al sistema di scarico di ricambio del **tipo HY001**, già omologato con cert. n. **e3*97/24/9*2006/120*1158*00**;

Vista la scheda informativa allegata alla suddetta domanda, con la quale vengono evidenziati i nuovi tipi di motocicli cui è destinato il sistema in questione e l'aggiornamento dei valori di alcuni motocicli precedenti, qui di seguito indicati:

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO	%
DUCATI	Monster Evo	1078	2	73.5	79233	43%
KAWASAKI	Z-800	806	4	83	66898	52%
	Z-800	806	4	70	56420	59%
	Z-800	806	4	35	28210	80%
MVAGUSTA	Brutale	798	3	92	73416	47%
TRIUMPH	Street Triple	675	3	78.1	52718	62%

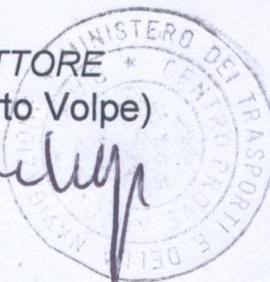
che vanno ad integrare ed aggiornare il precedente elenco allegato al preesistente fascicolo di omologazione;

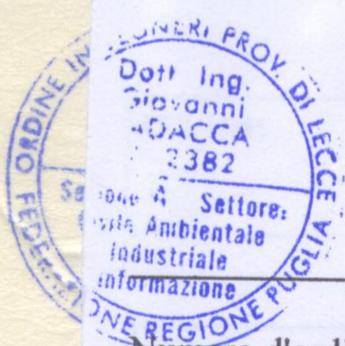
Ritenuto che l'aggiornamento richiesto non comporta nuove verifiche e prove, si ritiene accoglibile la suddetta istanza.

Il rappresentante del costruttore
(Dott. Ing. Giovanni Vadacca)

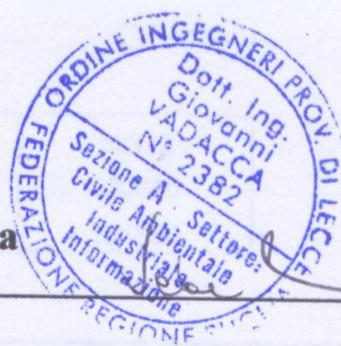
Il rappresentante del C.P.A.
(Ing. C. Mastrapasqua)

Visto dal DIRETTORE
(Dott. Ing. Umberto Volpe)





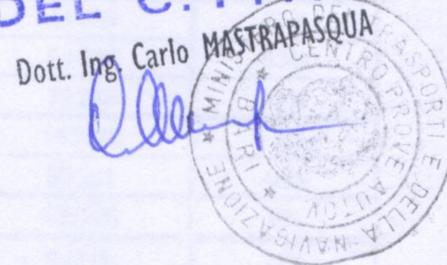
Scheda informativa
concernente un dispositivo di scarico non di origine
per un tipo di motociclo in quanto entità tecnica distinta



Numero d'ordine: 3/2013

1. Marchio di fabbrica del dispositivo:
HP CORSE
2. Tipo del dispositivo:
HYDROFORM HY001
3. Nome e indirizzo del costruttore del dispositivo:
HP CORSE S.r.L., Via Romitino, 11/2- 40055 – Castenaso (BO)
4. Elenco degli elementi che compongono l'entità tecnica:
Vedi disegno allegato
5. Marche e tipi di veicolo ai quali è destinato il dispositivo:

VISTO
L'INGEGNERE
DEL C. P. A.



MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO
KAWASAKI	versys	649	2	47	30503
	er 6n/f	649	2	53,8	34916
	zx 6r	636	4	87	55332
	zx 6r	636	4	95,5	60738
	zx 6r	599	4	91,9	55048
	zx 6r	599	4	94,1	56366
	zx 10r	998	4	128,7	128443
	zx-10r	998	4	138,3	138023
	z 750	748	4	77,7	58120
	z 750	748	4	81	60588
	z 1000	953	4	93,4	89010
	z 1000	1043	4	101,5	105864,5
YAMAHA	yzf r6	599	4	99,6	59660,4
	fz 1/fazer/gt	998	4	110,3	110079
HONDA	cb 1000 r	998	4	92	91816
	cb 1300	1284	4	85	109140
	hornet	599	4	75	44925
	cbr 1000 rr	998,8	4	130,7	130543
DUCATI	monster	696	2	58,8	40925
	monster	1078	2	69,8	75244
	streetfighter	1099	2	115,6	127044
BMW	r 1200 gs/adventure	1169,7	2	77	90067
	r 1200 r	1169,7	2	80	93576
KTM	990 superduke	999	2	88	87912
	990 superduke/r	999	2	97	96903
SUZUKI	gsxr 600	599	4	88,3	52892
	gsx r 600	599	4	92	55108
	gsx r 750	749	4	108,8	81491
	gsx r 750	749	4	110,3	82615
	gsx r 1000	989	4	132	130548
	gsx r 1000	999	4	136,1	135964

TRIUMPH	street triple	675	3	79	53325
	speed triple	1050	3	95,6	100380
	speed triple	1050	3	97	101850

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO	%
APRILIA	tuono v4 r	996	4	123	122508	11%
KAWASAKI	zx-10r	998	4	138.3	138023	0%
	z 750/R	748	4	77.7	58120	58%
YAMAHA	yzf r6	599	4	90.95	54479.05	61%
	fz 8/fazer	779	4	78.1	60839.9	56%
HARLEY DAVIDSON	xl 1200	1203	2	49	58947	57%
HONDA	crossrunner	782	4	74.9	58572	58%
	cbr	249.6	1	19.42	4847	96%
DUCATI	homet/cb 600 f	599	4	75	44925	67%
	monster 796	803	2	64	51392	63%
	monster 1100 evo	1078	2	73.5	79233	43%
	diavel	1198.4	2	119	142610	-3%
	streetfighter 848	849	2	97	82353	40%
	streetfighter/s	1099	2	114	125286	9%
BMW	r 1200 gs/adventure	1169.7	2	81	94746	31%
	r 1200 r	1169.7	2	81	94746	31%
MV AGUSTA	f3	675	3	97	65475	53%
	brutale	675	3	86	58050	58%
	brutale	749.4	4	93.47	70046	49%
	brutale	921	4	96	88416	36%
	brutale	909	4	100	90900	34%
	brutale	998	4	102	101796	26%
	brutale	1078	4	106	114268	17%
SUZUKI	gsx 750	749	4	78	58422	58%
TRIUMPH	speed triple	1050	3	99.3	104265	24%

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO	%
APRILIA	rsv 4	996	4	132.4	131870	4%
HARLEY DAVIDSON	xl 883	883	2	39	34437	75%
HONDA	homet/cb 600 f	599	4	75	44925	67%
MV AGUSTA	F3	675	3	94.2	63585	54%
	brutale	675	3	80.9	54608	60%
	brutale	1078	4	116.5	125587	9%
SUZUKI	gsr 750	749	4	78	58422	58%

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	N° CILINDRI	KW	FLUSSO ALLO SCARICO	%
DUCATI	Monster Evo	1078	2	73.5	79233	43%
KAWASAKI	Z-800	806	4	83	66898	52%
	Z-800	806	4	70	56420	59%
	Z-800	806	4	35	28210	80%
MVAGUSTA	Brutale	798	3	92	73416	47%
TRIUMPH	Street Triple	675	3	78.1	52718	62%

6. Eventuali restrizioni relative all'uso e prescrizioni di montaggio

NESSUNA